



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPMXCV7J

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová  
společnost  
Sokolovská 42/217  
190 00 Praha 9  
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:  
**250100/2023/44/09.08.2023**  
Č. j.:  
**MHMP-2133327/2023/O4/Lj**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 1964423/2023PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:  
**Jaroslav Lehký, Ing.**  
**236004389**  
Počet listů/příloh: **2/0**  
Datum:  
**16. 10. 2023**

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k projektové dokumentaci stavby (pro účely změny dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení) ve věci: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI LIBEŇSKÝ MOST**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává:

**vydává s o u h l a s n é stanovisko**

podle ustanovení § 149 správního řádu

k žádosti ze dne 09.08.2023, která byla na Magistrát hl. města Prahy doručena dne 20.09.2023 v předmětné věci, která obsahuje projektovou dokumentaci vypracovanou společností SATRA, spol. s r.o. (KOORDINÁTOR STAVBY) z 06/2023 ve stupni změna DÚR + DSP

za podmínek:

- 1) Po celou dobu realizace stavby, kterou má být dotčena také místní komunikace I. třídy Libeňský most, Štorchova, Voctářova, správní obvod Praha 8, k.ú. Libeň:
  - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
  - bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
  - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
  - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby
  - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
  - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

- 2) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopové práce, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.

### Odůvodnění

Dne 09.08.2023 podal žadatel - společnost Dopravní podnik, hl. m. Prahy, a.s., IČ: 00005886, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, žádost, která byla na Magistrát hl. m. Prahy dne 20.09.2023 a která se týká vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby posouzení (pro účely ZMĚNY DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A DOKUMENTACE PROSTAVEBNÍ POVOLENÍ ve věci: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI LIBEŇSKÝ MOST k dokumentaci, kterou vypracovala společnost SATRA, spol. s r.o. (KOORDINÁTOR STAVBY) z 06/2023 ve stupni změna DÚR + DSP.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Z podmínky č. 1 vyplývá stavebníkovi vzhledem k vlivu na provoz na místní komunikaci I. třídy Libeňský most, Štorchova, Voctářova povinnost zachování přístupu k přilehlým objektům a zastávkám městské hromadné dopravy a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčené místní komunikaci, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, půjde-li o stavební zábor na vozovce, chodníku nebo komunikační zeleni v rámci sítě místních komunikací, anebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírku jakékoliv veřejné pozemní komunikace. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby mohlo být posouzeno omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích předmětnou stavbou, a bylo tak možné věcně i časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Vzhledem k tomu, že stavební práce v ulici Podolská realizované stavby dle přiložené dokumentace nebudou dotčeny sledované zájmy na úseku dopravy na komunikacích, kde je příslušným silničním správním úřadem odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (místní komunikace I. třídy), k této akci nemáme námitek. Z hlediska dopadu stavby na místní komunikace II. – IV. třídy a účelové komunikace se obračete na kompetentní odbor Úřadu MČ Praha 8.

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplnuje znaky, uvedené v ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, Magistrát hl. města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad, vyjádření k předmětné stavbě neuděluje.

### **Poučení o opravném prostředku**

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko vydané v průběhu řízení o žádosti u příslušného stavebního úřadu znemožňuje žádosti vyhovět, nebude správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, provádět v souladu s ustanovením § 149 odst. 6 správního řádu další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání** směřující proti obsahu tohoto závazného stanoviska, na jehož základě může být toto závazné stanovisko v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 správního řádu potvrzeno nebo změněno.

**Ing. Aleš K r e j č a v. r.**  
**ředitel odboru pozemních komunikací a drah**  
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

#### **Na vědomí:**

ÚMČ Praha 8 – odbor dopravy  
PKD-O4 sektor Lj